

## 자동차

### 유럽 1월판매: 현대/기아 판매정상화 시작

자동차 유지웅  
jwyyoo@daolfn.com

- 유럽 1월 판매, 91.1만대(YoY +10.8%)기록

전일 ACEA는 1월 유럽 자동차 신차등록대수를 발표. EU+EFTA+UK기준 91.1만대(YoY +10.8%)의 등록건수가 발표. 유럽시장은 지난해 8월부터 판매증가세가 (+)로 전환. 2022년 연말 들어서는 한편 수요둔화 우려에도 불구하고 1년이상 적체된 억압 수요가 뚜렷하게 회복된 바 있고, 1월에도 같은 흐름이 이어진 것으로 판단.

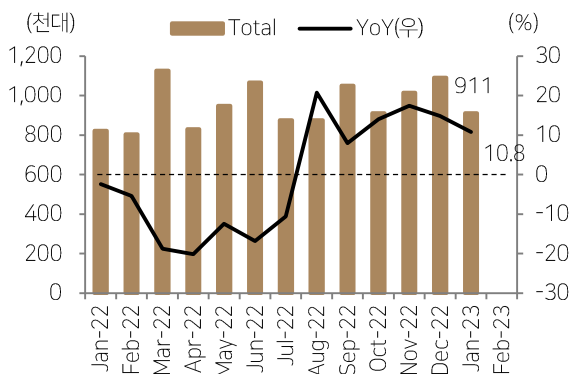
- 현대/기아 판매 각각 3.9만대/4.6만대 기록, M/S 반등 성공

현대차와 기아 판매는 3.9만대(YoY +4.5%), 4.6만대(YoY -2.2%)기록. M/S는 각각 4.3%, 5.1% 기록해 전월 대비로는 빠르게 회복세 시현(12월 기준 양사합산 6.8%까지 하락). 2022년 하반기 나타났던 생산차질은 회복세 시현한 것으로 보임. 양사 현지생산 거점인 체코 및 슬로박 공장 Ex-Factory 볼륨은 각각 YoY +12.7, +24.9% 기록한 바 있어 2월 이후부터 총 판매량의 회복세가 이어질 가능성 시사

- 유럽 1월 EV판매, 9.4만대(YoY +13.9%) 기록, 보조금 축소 영향 부각

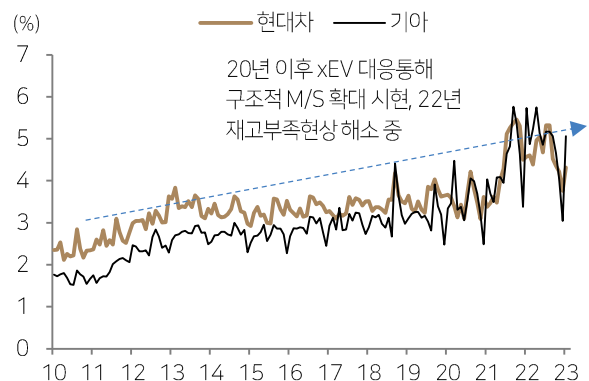
1월은 EV판매에 있어 전통적으로 비수기로, 국가별로 보조금 축소영향 발생. 유럽 총 판매량(EU+EFTA+UK)기준 9.4만대(YoY +13.9%), M/S 10.3%기록. 동유럽 지역이 일반적으로 강세이나, 주요국가인 독일(YoY -13.2%), 이탈리아(YoY -8.2%), 노르웨이(YoY -81.4%)가 보조금 축소 영향 발생. 반면 Full HEV의 경우 24.4만대(YoY +21.8%, M/S 26.8%)기록, 파워트레인 다변화의 시장성 부각. 현대/기아의 경우 각각 1월 총 xEV 비중이 각각 43%, 39%를 기록

유럽\* 11월 판매: 91.1만대(YoY +10.8%)로 반등 기초 지속



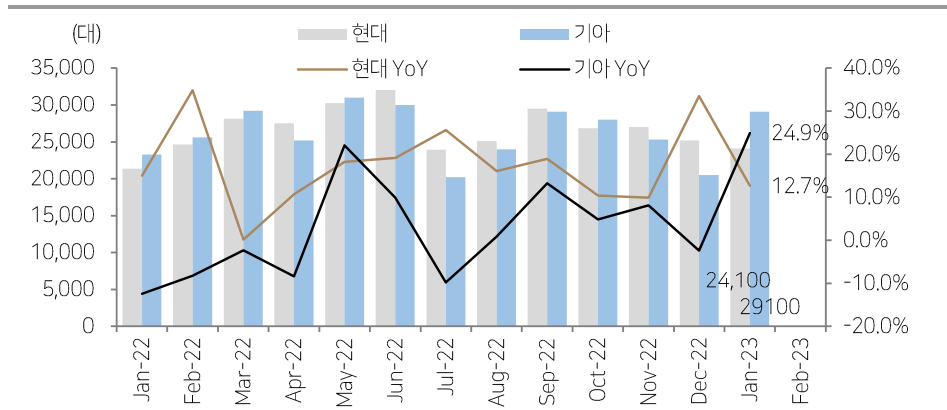
Source: ACEA, 다올투자증권.  
\*EU+EFTA+UK 기준

현대/기아 유럽 M/S: 각각 5.1%, 4.3%로 반등



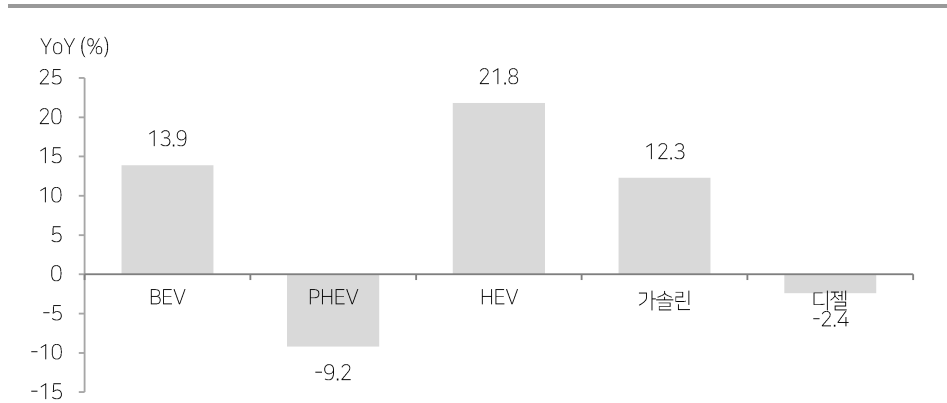
Source: ACEA, 다올투자증권

Fig. 1: 현대/기아 1월 유럽 Ex-Factory 볼륨: YoY 증가세 뚜렷한 반등



Source: 현대차, 기아, 다음투자증권

Fig. 2: 유럽(EU+EFTA+UK)기준 파워트레인별 YoY 판매 증가율



Source: ACEA, 다음투자증권

Compliance Notice

당사는 본 자료를 기관투자자 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일 현재 해당 기업의 인수·합병의 주선 업무를 수행하고 있지 않습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 자료에서 추천한 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 본 자료 발간일 현재 해당 기업의 계열사가 아닙니다. 당사는 동 종목에 대해 자료작성일 기준 유가증권 발행(DR, CB, IPO, 시장조성 등)과 관련하여 지난 12개월간 주간사로 참여하지 않았습니다. 당사는 상기 명시한 사항 외에 고지해야 하는 특별한 이해관계가 없습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트 및 그 배우자는 발간일 현재 해당 기업의 주식 및 주식 관련 파생상품 등을 보유하고 있지 않습니다. 본 자료의 조사분석담당자는 어떠한 외부 압력이나 간섭 없이 본인의 의견을 정확하게 반영하여 작성하였습니다. 본 자료는 '나눔스퀘어'와 '이리따 글꼴'을 사용하여 작성하였습니다.

투자등급 비율

BUY: 95.1%      HOLD: 4.9%      SELL: 0.0%

투자등급 관련사항

아래 종목투자의견은 향후 12개월간 추천기준일 증가대비 추천종목의 예상 목표수익률을 의미  
 · STRONG BUY: 추천기준일 증가대비 +50% 이상.  
 · BUY: 추천기준일 증가대비 +15% 이상~+50% 미만.  
 · HOLD: 추천기준일 증가대비 -15% 이상~ +15% 미만.  
 · REDUCE: 추천기준일 증가대비 -15% 미만.  
 · SUSPENDED: 기업가치 전망에 불확실성이 일시적으로 커진 경우, 분석 잠정적 중단. 목표가 미제시.

투자 의견이 시장 상황에 따라 투자등급 기준과 일시적으로 다를 수 있음  
 동 조사분석자료에서 제시된 업종 투자의견은 시장 대비 업종의 초과수익률 수준에 근거한 것으로, 개별 종목에 대한 투자의견과 다를 수 있음  
 · Overweight: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률을 상회할 것으로 예상하는 경우  
 · Neutral: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률과 유사할 것으로 예상하는 경우  
 · Underweight: 해당 업종 수익률이 향후 12개월 동안 KOSPI 수익률을 하회할 것으로 예상 경우

주) 업종 수익률은 위험을 감안한 수치