

자동차

비중확대(유지)

서울모빌리티쇼에서 만난 EV9

전기차/모빌리티 박람회로 진화하는 모터쇼

- 국내 대표 모터쇼인 서울모빌리티쇼가 개막을 앞두고 30일 미디어 데이 개최
- 완성차 12개 회사 참여, 월드 프리미어 8종, 아시아 프리미어 4종 신차 공개
- 현대차, 기아, KG모빌리티(구. 쌍용차) 등 국내 완성차 업체 외에 모빌리티 스타트업 등 다양한 업체 참여. 테슬라도 휴머노이드 로봇 테슬라봇 전시
- 수입차 중에서는 국내에서 성과를 거두고 있는 메르세데스 벤츠, BMW, 포르쉐, 테슬라 등이 크게 참여. 반면 아우디, 도요타, 혼다, 닛산 등 국내 판매가 부진한 수입차 업체 대거 불참
- 주목할만한 신차는 기아 SUV 전기차 EV9, 현대차 부분변경 쏘나타, KG모빌리티 전기차 토레스 EVX, 벤츠 SUV 전기차 EQE, BMW 수소차 iX5 등

EV9을 향한 기대감 고조

- 이번 서울모빌리티쇼에서는 특히 실차가 처음 공개된 기아 EV9에 관심 집중. EV9은 글로벌 최초로 양산되는 3열 7인승 SUV 전기차
- 배터리는 99.8kWh 탑재(EV6 77.5kWh). 주행거리는 500km 예상(비공인)
- 4WD 기준 출력 385마력, 최대 토크 71.4kg.m의 성능을 발휘(부스트 옵션 기준). 정지상태에서 시속 100km 5.3초에 도달
- 듀얼 인버터를 통해 주행거리와 출력이라는 상충되는 목표 동시에 추구
- 2열 좌석을 회전해 3열과 마주보게 할 수 있는 스위블 시트(Swivel Seat) 도입, 차량 실내 공간의 활용성 향상 및 교통약자 보호
- 주행거리와 가격 측면에서도 동급의 차종 대비 우수한 성능(표 1). 가격은 보조금 상한선(8,500만원) 근처에서 책정될 가능성이 높음
- 경쟁 차종으로 거론되는 3열 7석 전기차 모델들은 모두 대부분 출시 전이거나 소량 생산에 그치는 상황(Rivian R1S, MB EQS SUV, Volvo EX90, 현대 Ioniq 7 등)
- 기아 EV9이 속한 SUV-E 세그먼트는 미국에서도 연간 130만대가 판매되는 큰 시장(시장 비중 9%). 공급 차질만 없다면 해외에서도 판매 호조 전망

김진우, CFA

jw.kim@koreainvestment.com

[그림 1] 현대차 쏘나타 페이스리프트 The Edge 외관



자료: 한국투자증권

[그림 2] 현대차 쏘나타 페이스리프트 The Edge 실내



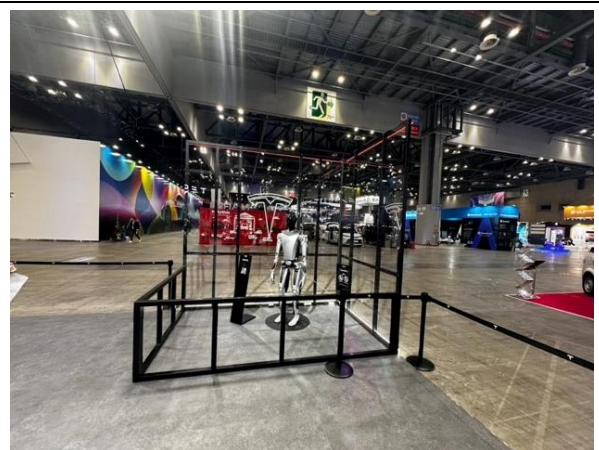
자료: 한국투자증권

[그림 3] 현대차가 선보인 충전 로봇



자료: 한국투자증권

[그림 4] 테슬라가 전시한 테슬라봇



자료: 한국투자증권

[그림 5] BMW 고성능 프리미엄 SUV XM



자료: 한국투자증권

[그림 6] 기아 EV9 외관



자료: 한국투자증권

[그림 7] EV9 LED 헤드램프



자료: 한국투자증권

[그림 8] 3열을 접으면 넉넉한 트렁크 수납 공간



자료: 한국투자증권

[그림 9] B필러에서 시트로 옮겨온 안전 벨트



자료: 한국투자증권

[그림 10] 시트 하단 레버를 통해 좌석 회전 가능



자료: 한국투자증권

<표 1> EV9 경쟁 모델 스펙 비교

	기아 EV9	현대차 Ioniq 7	Cadillac Escalade EV	Jeep Wagoneer EV	Lucid Gravity	NIO ES8	Volvo EX90	M-Benz EQS SUV	Rivian R1S
출시시기	2Q23	1H24	2024	2024	2024	1H23	2H23	2023	2022
가격(만원)	7,800	6,500	15,641	10,391	11,735	10,850	10,470	15,270	9,412
전장(mm)	5,010	5,000	5,382	4,915	5,126	5,099	5,037	5,125	5,100
전고(mm)	1,780	1,750	1,948	1,803	1,722	1,750	1,744	1,715	1,963
전폭(mm)	1,980	2,000	2,059	1,969	2,157	1,989	1,964	1,959	2,077
공차 중량(kg)	2,040	2,495	2,820	2,404	2,722	2,425	2,818	2,850	2,650
배터리(kWh)	99.8	100	200	100	112	100	111	107	129
주행거리(km)	500	483	640	643	830	605	600	459	627
효율성(km/kWh)	5.0	4.8	3.2	6.4	7.4	5.0	5.4	4.3	4.9

주: 가격은 최저 기준, 출시 예정 차량 미공개 내용은 일부 예상치 적용
 자료: 각 사, 산업자료, 한국투자증권

■ Compliance notice

- 당사는 2023년 3월 30일 현재 기아, 현대차 종목의 발행주식을 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 리포트의 내용 일부를 기관투자자 또는 제3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다.
- 동 리포트의 금융투자분석사와 배우자는 상기 발행주식을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 기아, 현대차 발행주식을 기초자산으로 하는 ELW(주식워런트증권)를 발행 중이며, 당해 ELW에 대한 유동성공급자(LP)입니다.

■ 기업 투자 의견은 향후 12개월간 시장 지수 대비 주가 등락 기준임

- 매 수 : 시장 지수 대비 15%p 이상의 주가 상승 예상
- 중립 : 시장 지수 대비 -15~15%p의 주가 등락 예상
- 비중축소 : 시장 지수 대비 15%p 이상의 주가 하락 예상
- 중립 및 비중축소 의견은 목표가 미제시

■ 투자등급 비율 (2022. 12. 31 기준)

매수	중립	비중축소(매도)
86.4%	13.6%	0%

※ 최근 1년간 공표한 유니버스 종목 기준

■ 업종 투자 의견은 향후 12개월간 해당 업종의 유가증권시장(코스닥) 시가총액 비중 대비 포트폴리오 구성 비중에 대한 의견임

- 비중확대 : 해당업종의 포트폴리오 구성비중을 유가증권시장(코스닥)시가총액 비중보다 높게 가져갈 것을 권함
- 중립 : 해당업종의 포트폴리오 구성비중을 유가증권시장(코스닥)시가총액 비중과 같게 가져갈 것을 권함
- 비중축소 : 해당업종의 포트폴리오 구성비중을 유가증권시장(코스닥)시가총액 비중보다 낮게 가져갈 것을 권함

■ 본 리포트는 고객의 증권투자를 돕기 위하여 작성된 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며, 당사의 동의 없이 어떤 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형할 수 없습니다.

■ 본 리포트는 당사 리서치본부에서 수집한 자료 및 정보를 기초로 작성된 것이나 당사가 그 자료 및 정보의 정확성이나 완전성을 보장할 수는 없으므로 당사는 본 리포트로써 고객의 투자 결과에 대한 어떠한 보장도 행하는 것이 아닙니다. 최종적 투자 결정은 고객의 판단에 기초한 것이며 본 리포트는 투자 결과와 관련한 법적 분쟁에서 증거로 사용될 수 없습니다.

■ 본 리포트에 제시된 종목들은 리서치본부에서 수집한 자료 및 정보 또는 계량화된 모델을 기초로 작성된 것이나, 당사의 공식적인 의견과는 다를 수 있습니다.

■ 이 리포트에 게재된 내용들은 작성자의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.