



## 한-미 조선업 협력 관련 협상 진행 중

Top picks: HD 한국조선해양, HD 현대중공업, HD 현대미포

- 신조선가지수는 186.79pt(-0.31pt), 중고선가지수는 181.51pt(+0.50pt)를 기록
- HD현대중공업과 HD현대삼호는 한국 선사 장금상선으로부터 13,000TEU급 컨벤셔널 컨테이너선을 각각 2척씩 총 4척을 수주. 선가는 척 당 \$153.0m, 인도는 '28년 상반기 예정. HD현대중공업은 올해 조선/해양 수주목표(97.5억불)의 약 64%(62.1억불)을, HD현대삼호는 올해 수주목표(45.7억불)의 약 74%(33.6억불)을 달성한 상황
- 삼성중공업, 모잠비크 Coral Sul#2 FLNG 본계약 체결 전 \$640.2m 규모의 예비 작업 수주 계약 체결. 조만간 본 계약 체결 가능성 높아지며, 총 25억 불 중 해당 계약 규모를 제외한 최종 발주 확정이 이뤄질 것으로 예상
- 삼성중공업은 중국 CMHI와 체결 직전이었던 Cedar FLNG 탑사이드 모듈 제작 계약을 철회하고 한화오션으로 선회. 과거 FLNG 1기 건조 경험이 있으며 같은 지역에 있는 조선소와의 협력을 통한 빠른 FLNG 공정진행을 기대
- 한화오션은 Advantage Tankers로부터 VLCC 추가 1척 신조 계약을 체결했으며, 선가는 \$127.9m에 인도는 '27년 예정. 이는 지난 4월 VLCC 총 3척(확정 2척+옵션 1척) 계약 중 잔여 1척 옵션 행사 물량
- 한화오션은 미 해군 7함대 소속 보급함인 '찰스 드류'함의 MRO 사업을 수주하면서 작년 '윌리 쉬라', '유콘'함에 이은 세 번째 미 해군 함정 정비사업 수주를 기록. 동사는 올해 5~6척의 MRO 사업 수주를 목표
- 일본 MOL&인도 ONGC는 10만 cbm급 VLEC 2척을 공동 소유 및 운영하기 위한 기본합의서(HOA) 체결. 해당 선박 건조는 한국 조선 3사만이 입찰 초청받은 것으로 알려졌으며, 이 중 삼성중공업이 유력한 수주 후보로 평가받는 중
- HD한국조선해양은 인도 최대 국영 조선소인 '코친 조선소'와 조선 분야 장기 협력을 위한 MOU 체결
- 한-미 정부 간 조선업 협력 관련 협상 진행 중. 장성길 산업부 통상정책국장은 "미국은 조선업에서 중국의 시장 점유율 증가에 위기감을 느끼고 있으며, 대중 견제 조치에 한국의 동참을 전제로 조선업 협력을 요청 중"이라고 밝히면서 "어떤 식으로 협력할지, 존스법을 우회 또는 면제받을 수 있는 방안도 같이하면서 협력 방안을 강구하고 있다"고 덧붙였다
- 지난 6월 NATO 정상회의 기간 중 트럼프 미 대통령을 만났던 위성락 대통령실 국가안보실장은 지난 7일 미국 워싱턴 DC에서 루비오 장관을 포함한 실무진과 만나 한-미 간 통상 및 안보 현안을 논의. 미국이 제안한 관세 협상 '패키지 딜'엔 한국 기업의 대미 투자, LNG를 비롯한 미국산 에너지 구매 확대, 국방·안보(조선업) 협력 강화 등이 담겼으며, 패키지 딜 내용 중 하나인 조선업 협력안(상선 및 군함 건조 등)은 트럼프 대통령의 주요 관심 사안이라고 밝힘
- 올해 하반기 혹은 이르면 3분기 내 한-미 통상 및 안보 관련 패키지 딜 중 조선업 협력안이 발표될 것으로 예상되며, 해당 모멘텀은 조선업 추가 상승 모멘텀으로 작용할 전망. ① 공동건조 형태로 미 함정&상선 시장에 진출한 HD한국조선해양(Feat. HD현대중공업), ② 필리조선소에 이어 Austal USA까지 보유할 것으로 예상되는 한화그룹(한화오션), ③ Ships for America Act 승인 시 전략상선단(SCF) 물량 수주 가능성 높은 HD현대미포, ④ 북미 LNGC 수혜인 대형 조선 4사(HD현대중공업, HD현대삼호, 한화오션, 삼성중공업) 등 조선주 전반적인 수혜가 전망됨에 따라 조선업 비중확대(Overweight) 의견 유지

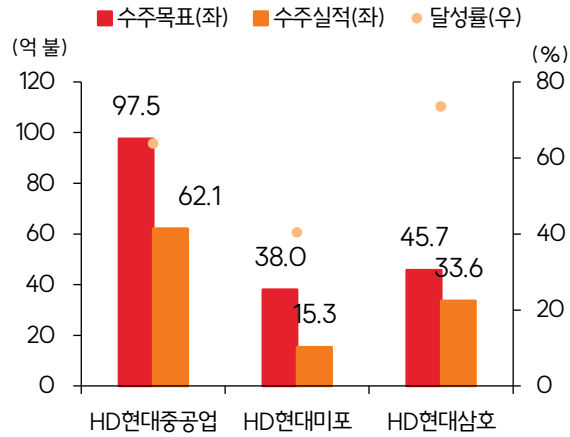
# 한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992

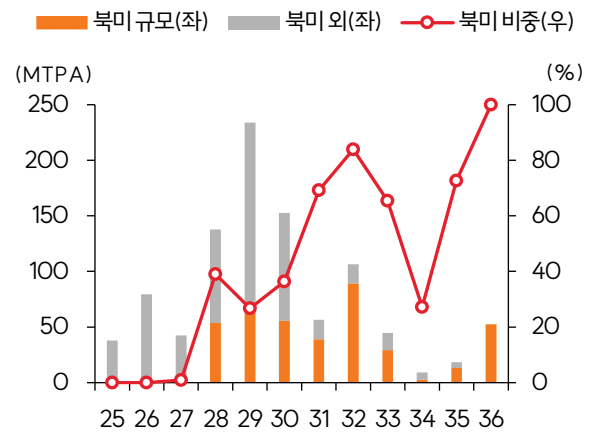


## HD 현대 조선 3사 2025년 조선-해양 수주목표 및 수주실적



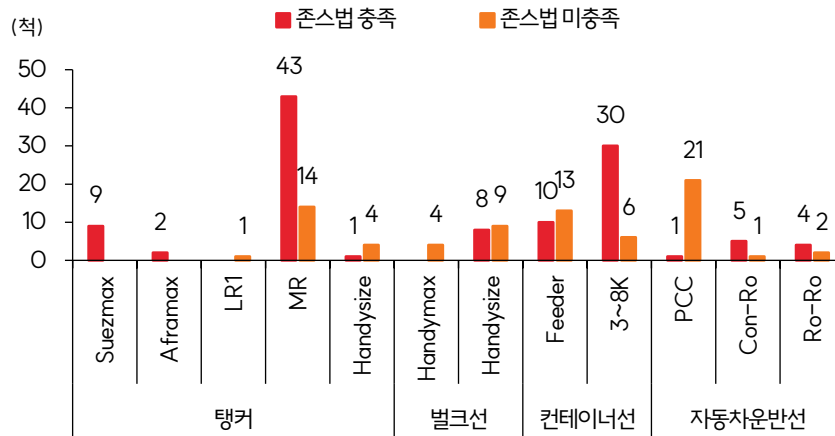
자료: Clarksons, SK 증권

## 글로벌 LNG 프로젝트 중 북미 규모 및 비중



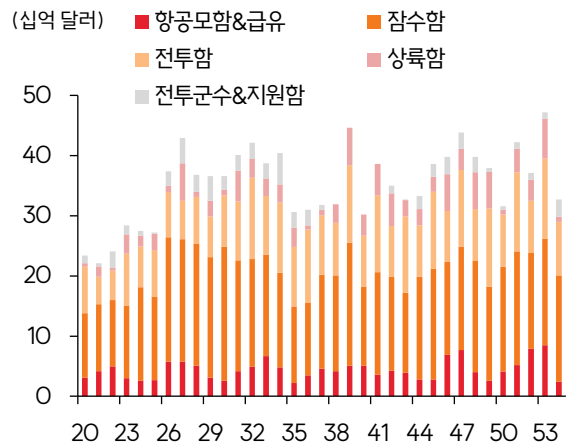
자료: Clarksons, SK 증권

## 미국 국적(U.S-Flagged) 선대



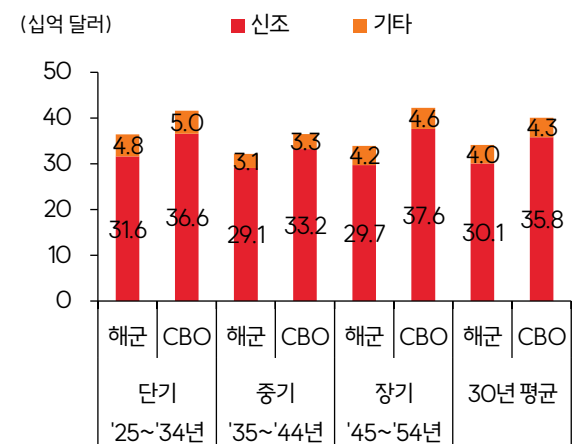
자료: U. S. DoT, SK 증권

## 미국 2025년 해군 계획에 따른 연도 및 함정별 구매 예산



자료: CBO, SK 증권

## 미 해군 단기/중기/장기별 함정 구매 예산



자료: CBO, SK 증권



## ◎ 주요뉴스

‘입협 난항’ HD현대중공업 노조, 올해 첫 파업 (연합뉴스 / 25.07.11)

- HD현대중공업 노조는 올해 10여 차례 교섭에도 불구하고 임금협상 난항으로 11일 3시간 파업을 단행
- 사측은 중국과 수주경쟁 심화, 고정비 부담 증가 등을 고려할 수밖에 없다는 입장. 노조는 오는 18일 7시간 파업을 예고

HD현대중공업, 모로코 소마제과 ‘원팀’...카사블랑카 신조선소 수주 ‘유력’ (더구루 / 25.07.10)

- HD현대중공업이 모로코 엔지니어링 기업 소마제과 카사블랑카 신조선 운영권 수주에 협력
- 현지에서는 HD현대중공업과 소마제가 우위에 있다고 보는 중이며, 작년 11월 모로코 설비·수자원부 장관과도 회동

베트남 칸호아성 인민위원장, HD현대베트남조선 깜짝 방문 (더구루 / 25.07.9)

- 베트남 칸호아성 인민위원장이 HD현대베트남조선을 방문해 생산 현황과 안전관리, 투자 확대 계획 등을 면밀히 살핌
- 지역 산업 발전과 일자리 창출에 기여하는 HD현대의 역할을 높이 평가하며 기업 지원 정책을 강화하겠다고 밝힘

## ◎ 신조선가 Table

| 선종                               |             | 규모(Size) | 단위  | 2023   | 2024   | Last   | Current | 증감    |
|----------------------------------|-------------|----------|-----|--------|--------|--------|---------|-------|
| Tankers<br>(탱커)                  | VLCC        | 320,000  | dwt | 128.00 | 129.00 | 126.00 | 126.00  | -     |
|                                  | Suezmax     | 157,000  | dwt | 85.00  | 90.00  | 86.50  | 86.00   | ▼0.50 |
|                                  | Aframax     | 115,000  | dwt | 70.00  | 75.00  | 72.00  | 72.00   | -     |
|                                  | MR          | 51,000   | dwt | 47.50  | 52.00  | 48.50  | 49.00   | ▲0.50 |
| Bulkers<br>(벌커)                  | Capesize    | 180,000  | dwt | 67.00  | 76.00  | 73.50  | 73.50   | -     |
|                                  | Panamax     | 81,000   | dwt | 35.50  | 37.50  | 36.50  | 36.50   | -     |
|                                  | Handymax    | 62,000   | dwt | 33.00  | 34.75  | 33.50  | 33.50   | -     |
|                                  | Handysize   | 35,000   | dwt | 26.93  | 27.38  | 26.93  | 26.48   | ▼0.45 |
| Gas Vessels<br>(가스운반선)           | LPG         | 91,000   | cbm | 113.50 | 122.00 | 119.00 | 119.00  | -     |
|                                  | LNG         | 174,000  | cbm | 265.00 | 260.00 | 254.00 | 253.00  | ▼1.00 |
| Dry Cargo<br>(드라이카고)             | Container   | 23,000   | teu | 235.50 | 275.00 | 273.00 | 273.00  | -     |
|                                  | Container   | 13,000   | teu | 158.00 | 183.00 | 179.00 | 179.00  | -     |
|                                  | Container   | 2,750    | teu | 41.25  | 43.50  | 45.00  | 45.00   | -     |
|                                  | Car Carrier | 7,000    | ceu | 97.00  | 97.00  | 91.50  | 91.00   | ▼0.50 |
| Newbuilding Price Index (신조선가지수) |             |          | pt  | 178.36 | 189.16 | 187.10 | 186.79  | ▼0.31 |

자료: Clarksons, SK 증권

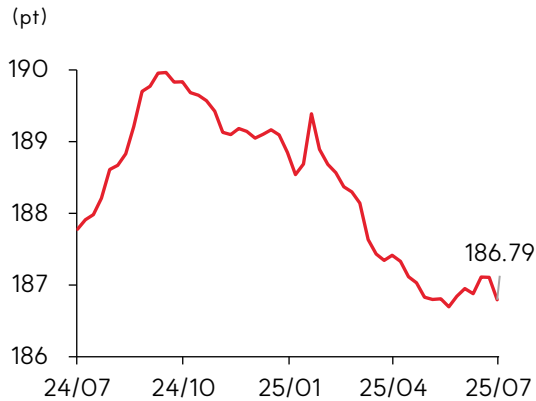
# 한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선. 한승한  
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



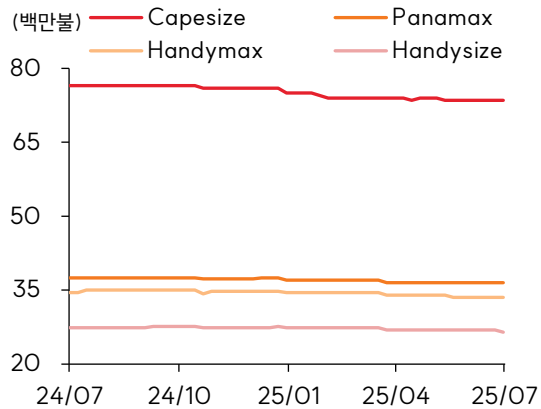
## ◎ 신조선가 Chart

신조선가지수 (Newbuilding Price Index)



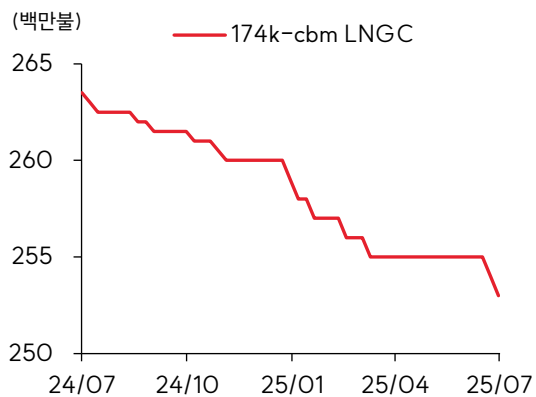
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 신조선가



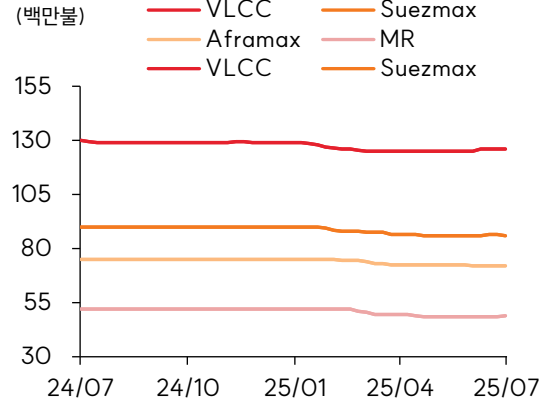
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 신조선가



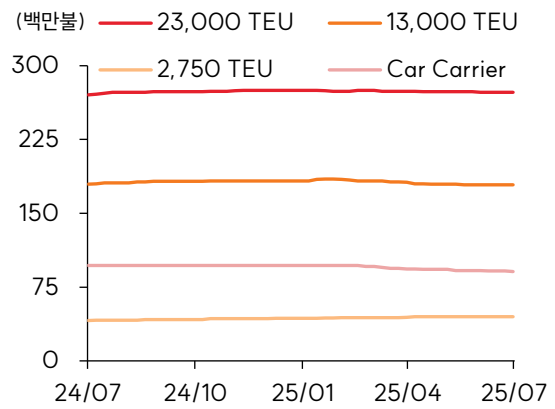
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 신조선가



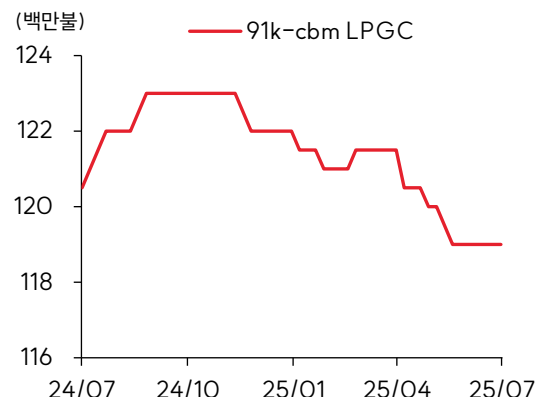
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조션. 한승한  
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



## ◎ 중고선가 Table

| 선종                              |                            | 규모(Size)    | 단위  | 2023   | 2024   | Last   | Current | 증감     |
|---------------------------------|----------------------------|-------------|-----|--------|--------|--------|---------|--------|
| Tankers<br>(탱커)                 | VLCC Resale                | 310,000     | dwt | 130.00 | 149.00 | 147.00 | 147.00  | -      |
|                                 | Suezmax D/H Resale         | 160,000     | dwt | 95.00  | 97.00  | 94.00  | 94.00   | -      |
|                                 | Aframax D/H Resale         | 105,000     | dwt | 83.00  | 82.00  | 75.00  | 75.00   | -      |
|                                 | Panamax D/H Resale         | 73,000      | dwt | 63.00  | 63.00  | 58.50  | 58.50   | -      |
|                                 | MR D/H Resale              | 51,000      | dwt | 53.00  | 52.00  | 50.00  | 50.00   | -      |
|                                 | Tanker Secondhand Index    |             | pt  | 207.26 | 203.39 | 192.25 | 192.25  | -      |
| Bulkers<br>(벌커)                 | Capesize Resale            | 180,000     | dwt | 68.00  | 75.50  | 76.00  | 76.00   | -      |
|                                 | Panamax Resale             | 82,000      | dwt | 39.50  | 40.00  | 38.00  | 38.00   | -      |
|                                 | Handymax Resale            | 63,000      | dwt | 37.00  | 39.00  | 38.00  | 38.00   | -      |
|                                 | Handysize Resale           | 38,000      | dwt | 33.00  | 34.25  | 32.50  | 32.50   | -      |
|                                 | Bulk Secondhand Index      |             | pt  | 172.22 | 186.83 | 181.07 | 181.07  | -      |
| Containership<br>(컨테이너선)        | Container 10 Yr            | 8,800       | teu | 52.00  | 65.00  | 69.00  | 79.00   | ▲10.00 |
|                                 | Container 10 Yr            | 6,600       | teu | 36.00  | 55.00  | 71.00  | 73.00   | ▲2.00  |
|                                 | Container 15 Yr            | 4,500       | teu | 21.00  | 40.50  | 40.00  | 40.00   | -      |
|                                 | Container 10 Yr            | 2,600/2,900 | teu | 15.00  | 31.00  | 36.00  | 36.00   | -      |
|                                 | Container 10 Yr            | 1,700/1,900 | teu | 14.00  | 21.50  | 27.00  | 27.00   | -      |
|                                 | Container Secondhand Index |             | pt  | 52.06  | 72.77  | 79.12  | 80.24   | ▲1.13  |
| Secondhand Price Index (중고선가지수) |                            |             | pt  | 149.07 | 175.97 | 181.01 | 181.51  | ▲0.50  |

자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한 수주산업 위클리

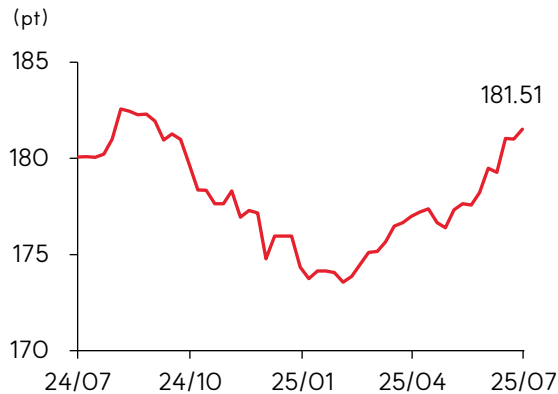
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



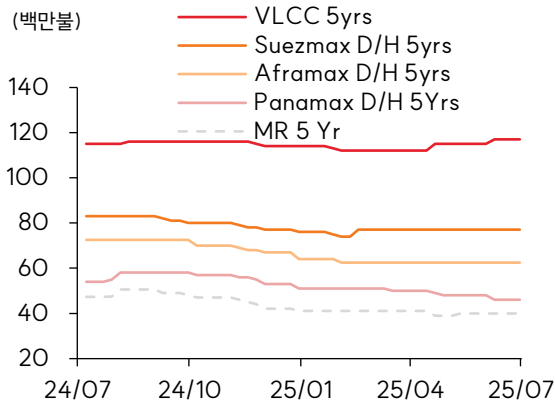
## ◎ 중고선가 Chart

중고선가지수(Secondhand Pirce Index)



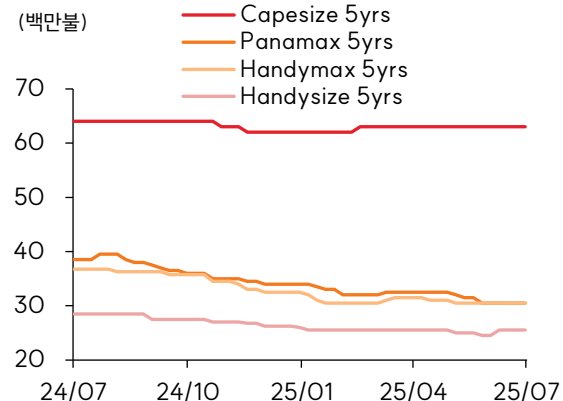
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 5yr 중고선가



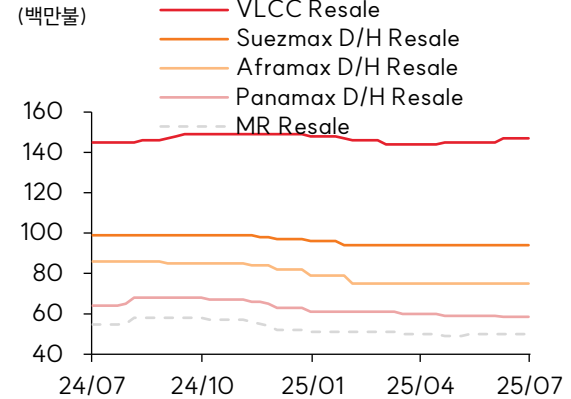
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 5yrs 중고선가



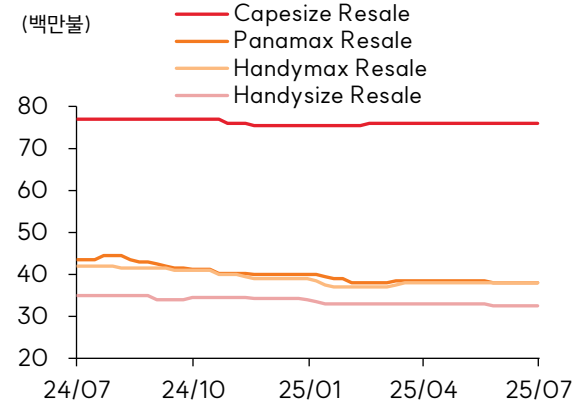
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 리세일가



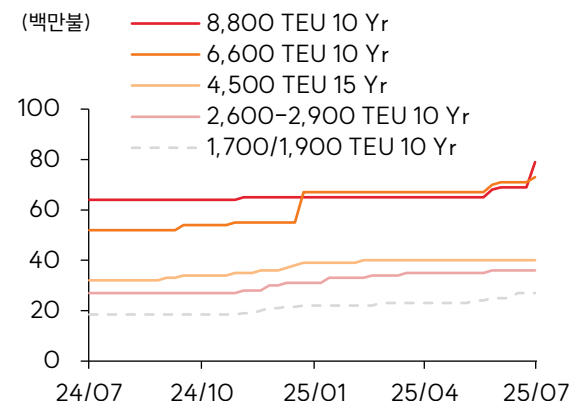
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 리세일가



자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Container) 10yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선. 한승한  
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



## ◎ 신조선 발주량 (Newbuilding Activity)

| 선종                       | 발주 척 수       |              |              | 2025       |            |             |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|
|                          | 2022         | 2023         | 2024         | Last       | Current    | YoY         |
| Oil Tankers              | 158          | 392          | 444          | 89         | 95         | -65%        |
| Chemical & Spec. Tankers | 112          | 141          | 253          | 53         | 56         | -66%        |
| LPG Carriers             | 57           | 113          | 146          | 32         | 33         | -61%        |
| LNG Carriers             | 183          | 66           | 93           | 23         | 23         | -53%        |
| Bulk Carriers            | 557          | 632          | 538          | 93         | 102        | -72%        |
| Containerships           | 443          | 188          | 380          | 202        | 208        | -14%        |
| General Cargo Vessels    | 238          | 252          | 237          | 57         | 65         | -63%        |
| Ro-Ro/Car Carriers       | 93           | 88           | 76           | 4          | 4          | -90%        |
| Reefer Vessels           | 16           | 22           | 5            | 2          | 2          | -71%        |
| Offshore Vessels         | 121          | 91           | 155          | 58         | 60         | -38%        |
| FPSO/FSU                 | 7            | 4            | 9            | 2          | 2          | -58%        |
| Passenger & Cruise Ships | 48           | 32           | 60           | 29         | 29         | -24%        |
| Other Misc. Vessels      | 33           | 12           | 16           | 8          | 8          | -46%        |
| <b>Total Contracting</b> | <b>2,066</b> | <b>2,033</b> | <b>2,412</b> | <b>652</b> | <b>687</b> | <b>-56%</b> |

자료: Clarksons, SK 증권

## ◎ 중고선 거래량 (Sales&Purchases)

| 선종              |                    | 거래 척 수  |         |         | 2025   |         |      |
|-----------------|--------------------|---------|---------|---------|--------|---------|------|
|                 |                    | 2022    | 2023    | 2024    | Last   | Current | YoY  |
| Tankers<br>(탱커) | Total No. Sales(척) | 708     | 580     | 408     | 215    | 222     | -15% |
|                 | Total DWT(,000)    | 66,777  | 56,769  | 36,938  | 23,827 | 24,291  | 7%   |
|                 | Total Value (\$m)  | 17,990  | 19,425  | 14,238  | 7,143  | 7,391   | -21% |
| Bulkers<br>(벌커) | Total No. Sales(척) | 736     | 721     | 799     | 381    | 398     | -15% |
|                 | Total DWT(,000)    | 50,120  | 54,817  | 59,650  | 27,824 | 29,133  | -17% |
|                 | Total Value (\$m)  | 14,606  | 12,987  | 15,299  | 5,656  | 5,977   | -36% |
| Other<br>(기타)   | Total No. Sales(척) | 942     | 945     | 860     | 338    | 365     | -14% |
|                 | Total DWT(,000)    | 17,770  | 18,597  | 19,588  | 7,147  | 7,914   | -22% |
|                 | Total Value (\$m)  | 24,851  | 19,470  | 19,922  | 7,783  | 8,828   | -1%  |
| Total<br>(합계)   | Total No. Sales(척) | 2,386   | 2,246   | 2,067   | 934    | 985     | -14% |
|                 | Total DWT(,000)    | 134,667 | 130,183 | 116,177 | 58,798 | 61,338  | -10% |
|                 | Total Value (\$m)  | 57,446  | 51,882  | 49,459  | 20,582 | 22,196  | -19% |
|                 | Average\$/Dwt      | 427     | 399     | 426     | 350    | 362     | -10% |

자료: Clarksons, SK 증권

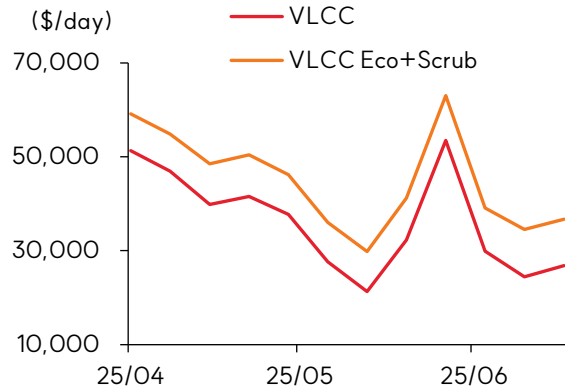
# 한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선훈. 한승한  
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



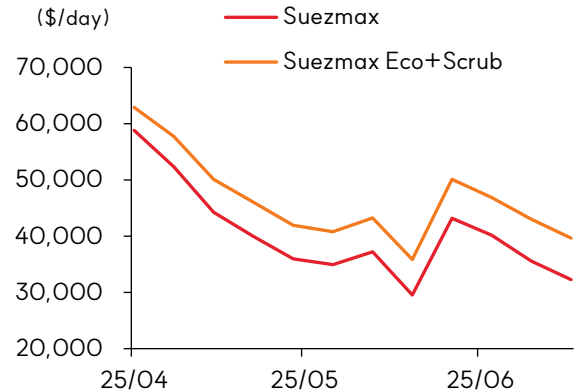
## ☉ 운임 Chart

탱커(Tanker) VLCC 운임



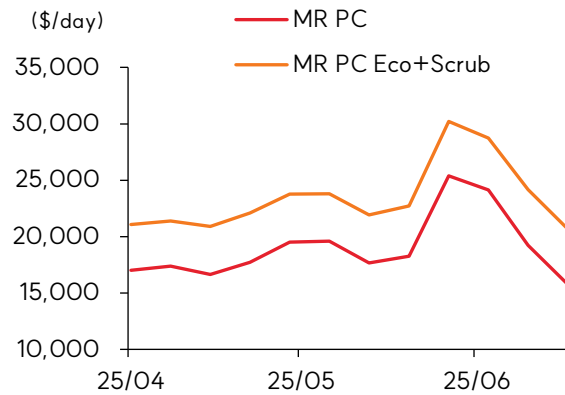
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) Suezmax 운임



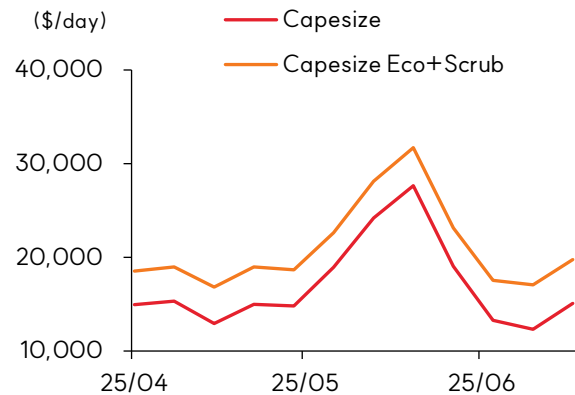
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) MR P/C 운임



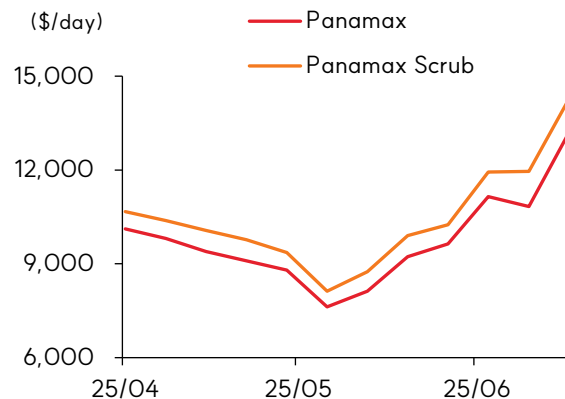
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Capesize 운임



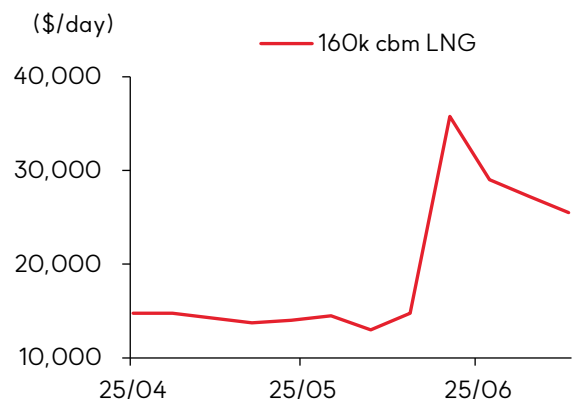
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Panamax 운임



자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선 스팟(Spot) 운임



자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한의 수주산업 위클리

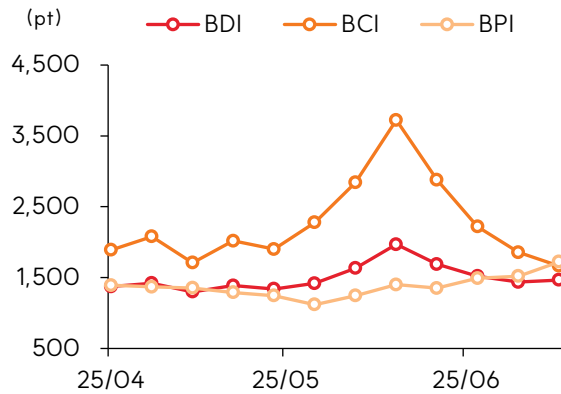
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



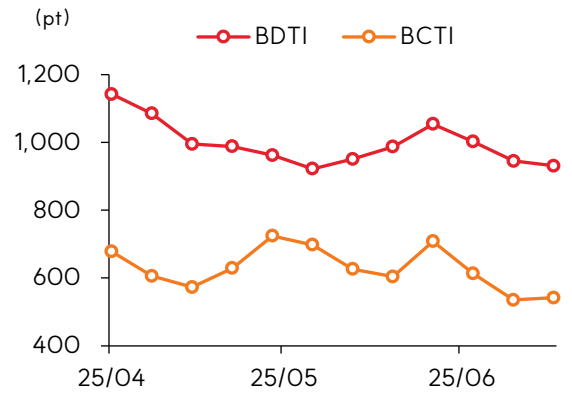
## ◎ 운임 & 기타 Chart

발틱 벌커(Bulker) 운임지수



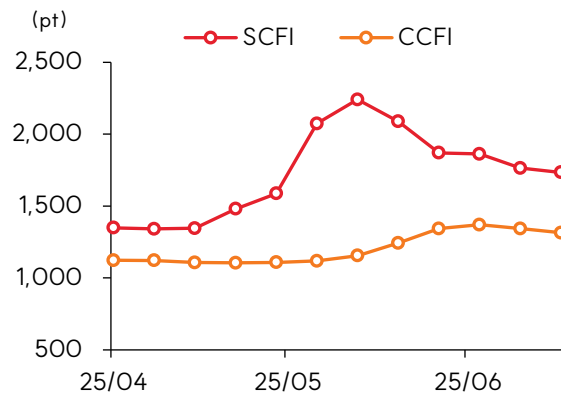
자료: Clarksons, SK 증권

발틱 탱커(Tanker) 운임지수



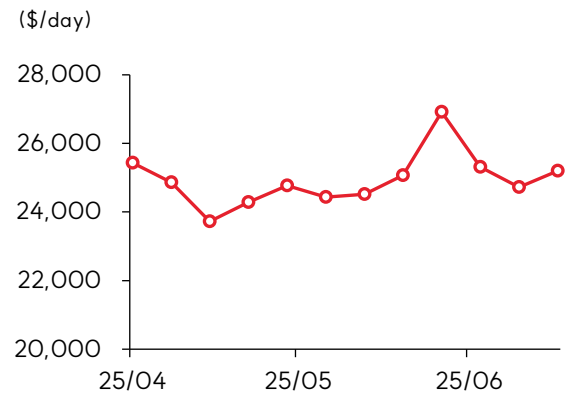
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너 운임지수



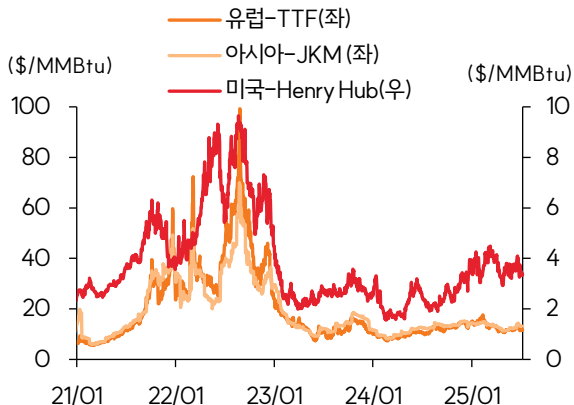
자료: Clarksons, SK 증권

Clarksea Index



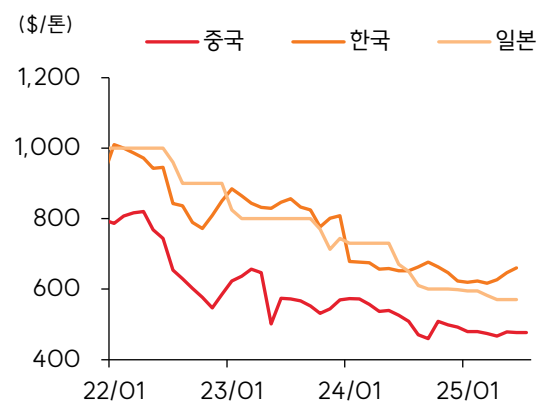
자료: Clarksons, SK 증권

글로벌 LNG 가격



자료: Bloomberg, SK 증권

한/중/일 후판 가격



자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한 수주산업 위클리

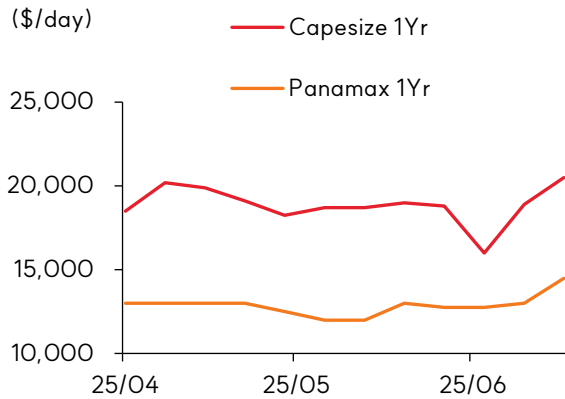
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



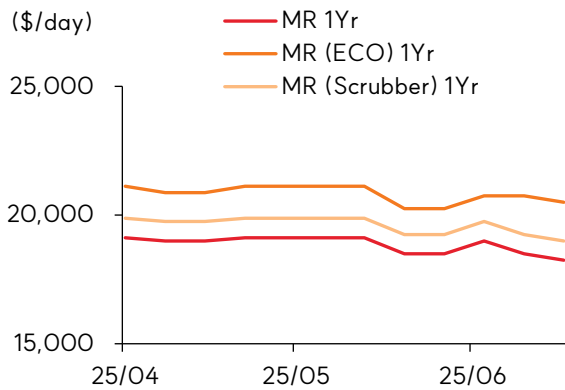
## ◎ 용선료(Timecharter Rate)

### 벌커(Bulker) 용선료



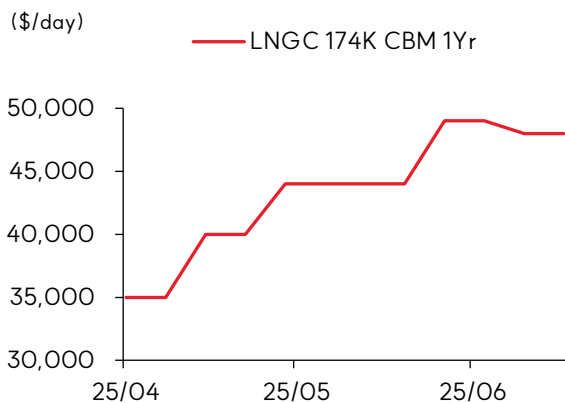
자료: Clarksons, SK 증권

### MR 탱커 용선료



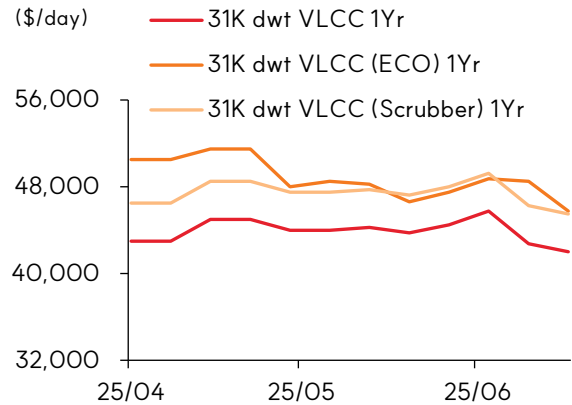
자료: Clarksons, SK 증권

### LNG 운반선(LNGC) 용선료



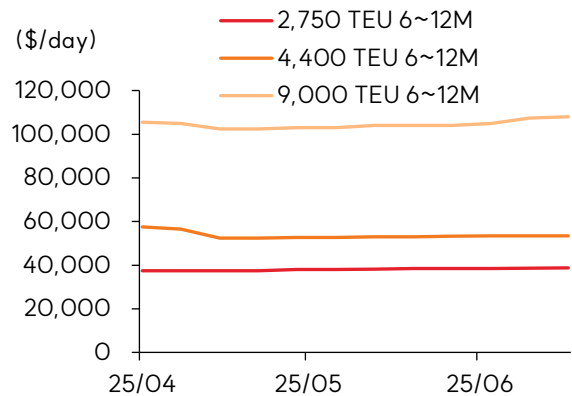
자료: Clarksons, SK 증권

### 탱커(Tanker) VLCC 용선료



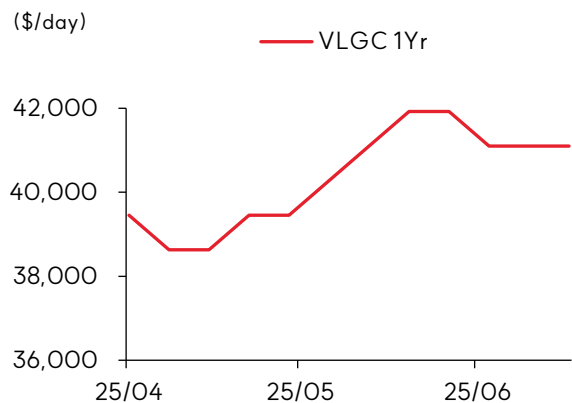
자료: Clarksons, SK 증권

### 컨테이너선(Container ship) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

### LPG 운반선(LPGC) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한 수주산업 위클리

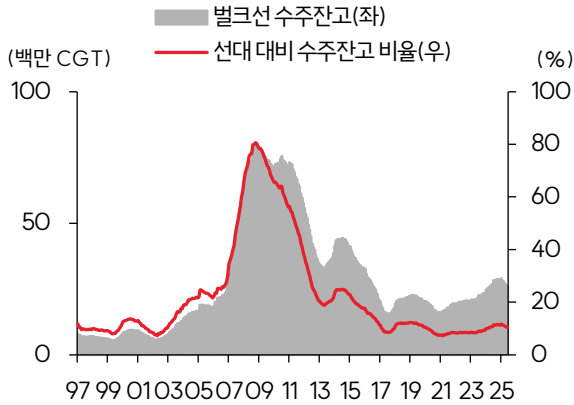
SK증권 조선훑승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



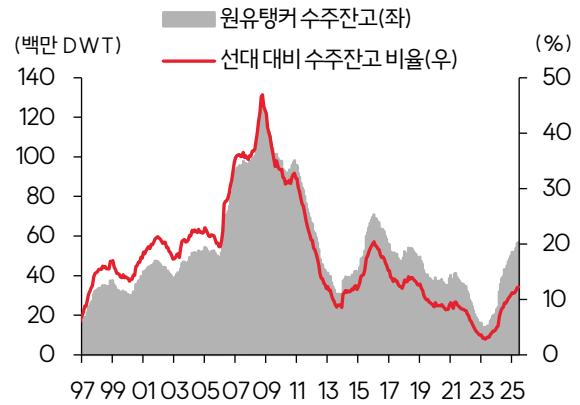
## ◎ 선종별 수주잔고 및 선대 대비 비율

벌크 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



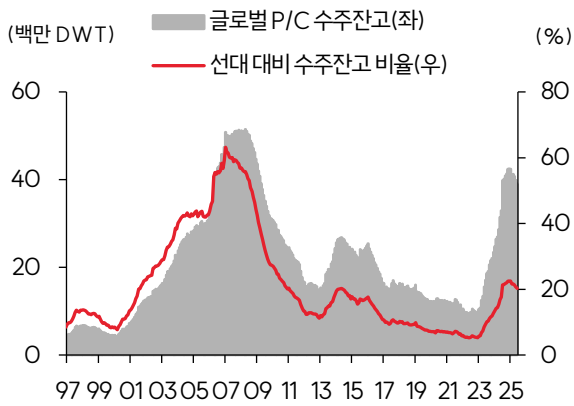
자료: Clarksons, SK 증권

원유탱커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



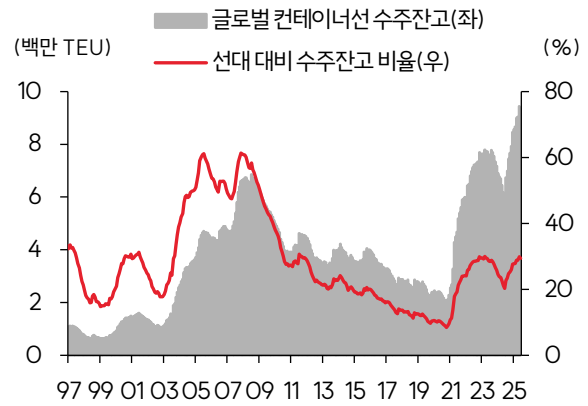
자료: Clarksons, SK 증권

P/C 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



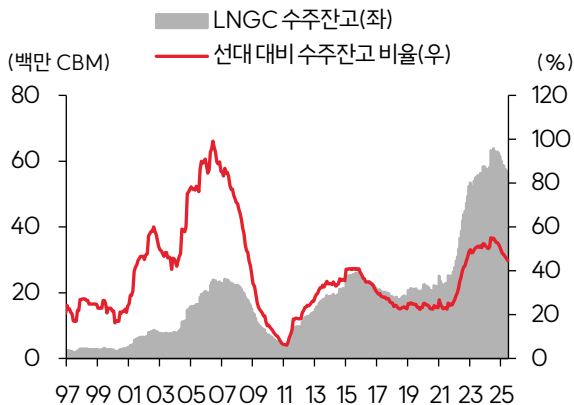
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



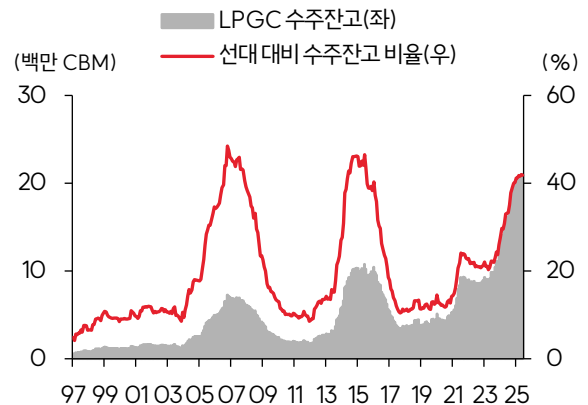
자료: Clarksons, SK 증권

LNGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



자료: Clarksons, SK 증권

LPGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



자료: Clarksons, SK 증권

# 한승한의 수주산업 위클리

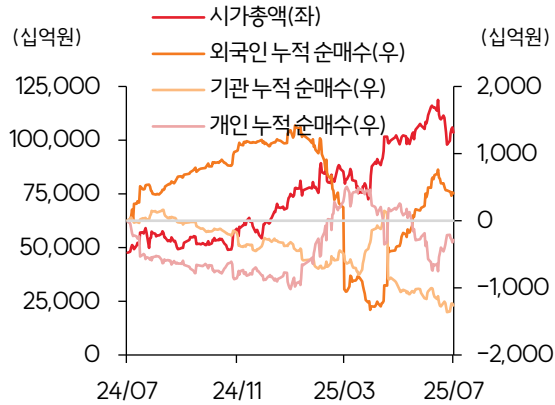
SK증권 조선. 한승한

shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



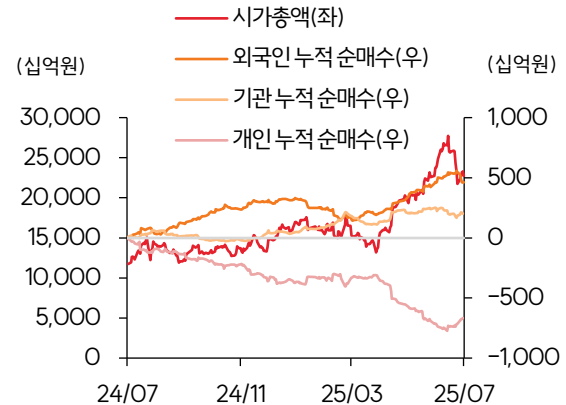
## ◎ 조선 커버리지 5사 시가총액 및 수급 추이

### 조선 커버리지 5사 합산 시가총액 및 수급 추이



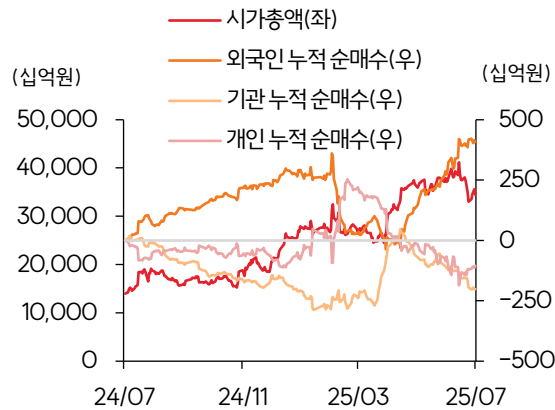
자료: Quantwise, SK 증권

### HD 한국조선해양 시가총액 및 수급 추이



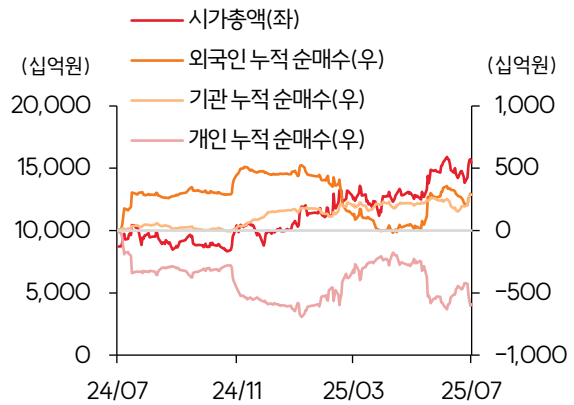
자료: Quantwise, SK 증권

### HD 현대중공업 시가총액 및 수급 추이



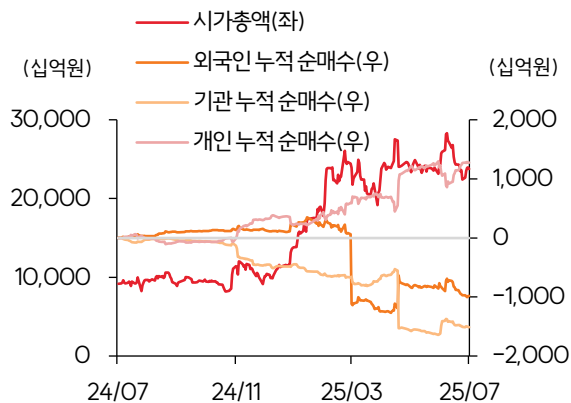
자료: Quantwise, SK 증권

### 삼성중공업 시가총액 및 수급 추이



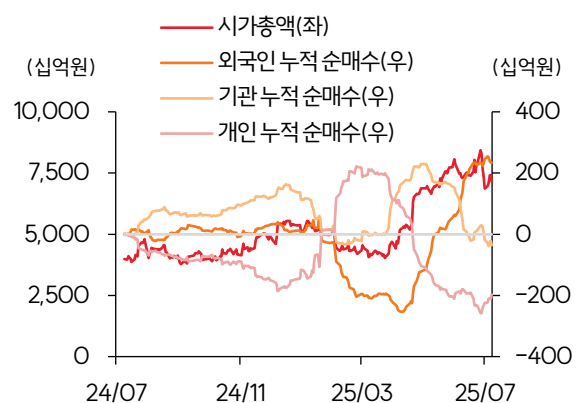
자료: Quantwise, SK 증권

### 한화오션 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantwise, SK 증권

### HD 현대미포 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantwise, SK 증권

# 한승한 수주산업 위클리

SK증권 조선훈승한  
shane.han@sks.co.kr / 3773-9992



## ◎ Coverage Table

| 종목명        | 증가<br>(원, pt) | 시가총액<br>(십억원) | 등락률   |        |        |        |         |         | 12M Fwd |      |
|------------|---------------|---------------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------|
|            |               |               | 1D    | 1W     | 1M     | 3M     | YTD     | 1Y      | P/B     | P/E  |
| 코스피        | 3,176         |               | -0.2% | +4.0%  | +9.2%  | +30.5% | +32.4%  | +9.8%   | 1.0     | 10.6 |
| WI26 조선    | 6,549         |               | -2.3% | +6.0%  | -3.1%  | +22.6% | +49.4%  | +98.7%  | 3.1     | 17.1 |
| HD 한국조선해양  | 321,000       | 22,718        | -2.4% | +4.6%  | -4.6%  | +45.2% | +40.8%  | +92.1%  | 1.6     | 8.4  |
| HD 현대중공업   | 388,000       | 34,444        | -3.1% | +4.3%  | -7.2%  | +13.3% | +35.0%  | +146.7% | 4.6     | 21.8 |
| HD 현대미포    | 179,100       | 7,154         | -3.5% | +4.1%  | -2.7%  | +38.3% | +33.5%  | +78.6%  | 2.9     | 22.0 |
| 삼성중공업      | 17,540        | 15,435        | -1.9% | +11.6% | +1.3%  | +21.0% | +55.2%  | +78.4%  | 3.0     | 21.2 |
| 한화오션       | 77,500        | 23,747        | -0.9% | +6.0%  | -2.4%  | -0.1%  | +107.5% | +158.3% | 3.8     | 25.7 |
| 한화엔진       | 26,650        | 2,224         | -0.9% | +5.5%  | -5.3%  | +11.5% | +44.5%  | +85.5%  | 4.1     | 21.8 |
| HD 현대마린솔루션 | 188,600       | 8,455         | -2.5% | +0.1%  | -5.0%  | +20.4% | +16.9%  | +59.4%  | 8.9     | 25.6 |
| HD 현대마린엔진  | 47,350        | 1,606         | -3.9% | +11.9% | +9.2%  | +51.8% | +93.7%  | +157.6% | 3.9     | 26.8 |
| 한국카본       | 22,400        | 1,163         | -3.4% | -2.6%  | +6.4%  | +17.6% | +90.6%  | +109.2% | 1.9     | 12.8 |
| 동성화인텍      | 21,650        | 649           | -3.8% | -6.5%  | -16.2% | -14.9% | +45.1%  | +79.1%  | 2.4     | 11.2 |

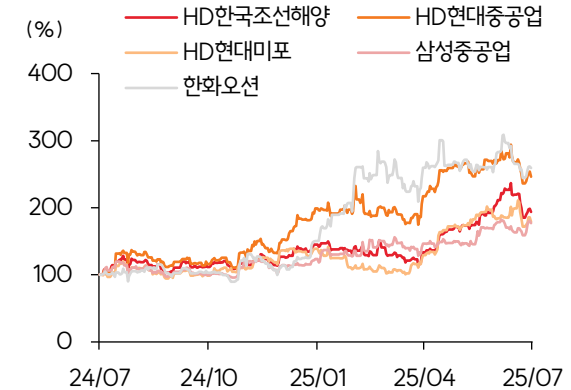
자료: Quantwise, SK 증권

### 코스피 vs. 조선업 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantwise, SK 증권

### 조선 커버리지 5사 주가 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantwise, SK 증권

### Compliance Notice

- 작성자(한승한)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 > 매수 / -15%~15% > 중립 / -15%미만 > 매도